JAGUAR XF



Susanne Leson von Leson Innenarchitektur aus Frankfurt testet den Jaguar XF Sportbrake

Susanne Leson from Leson Innenarchitektur in Frankfurt test-drives the Jaguar XF Sportbrake



Der Jaguar XF Sportbrake passt perfekt zum Tiffany-Verkaufspavillon und zu Ausfahrten mit der ganzen Familie. • The Jaguar XF Sportbrake is perfectly suited for the Tiffany sales pavilion and for drives with the whole family.

Seit nunmehr 13 Jahren bieten wir Architekten und Innenarchitekten die Möglichkeit, für uns Autos zu testen. Da diese Berufsgruppe so gut wie jeden gestalteten Gegenstand einer optischen und haptischen Prüfung unterzieht, gelangen die Testfahrer immer wieder zu neuen, spannenden Erkenntnissen. Susanne Leson und ihre Familie waren des Lobes voll, was Eleganz, Praktikabilität und Vielseitigkeit des britischen Luxusfahrzeuges anbetraf. Und vielleicht gehört er bald zum privaten Fuhrpark!

For 13 years now, we have offered architects and interior designers the possibility to test-drive cars. So far, almost 130 cars have been closely scrutinised. Since architects and designers like to put their architectural environment as well as any other designed object to a visual and haptic test, the drivers have come to many new, exciting realisations. Susanne Leson and her family were full of praise regarding the elegance, practicality and versatility of the British luxury vehicle.



Susanne Leson

1967 geboren in Krefeld 1986-1991 Innenarchitekturstudium FH Mainz, Abschluss: Diplom-Ingenieur 1991 Mitarbeit bei O.S.M/New York 1992-1997 Anstellungen in Architektur- und Innenarchitekturbüros und Messebau seit 1997 Mitglied AK Hessen 1997 Bürogründung Leson Innenarchitektur × Objektmanagement, Frankfurt/Main

Jaguar XF Sportbrake

Motor/Typ: 6 Zylinder Turbodiesel Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h Beschleunigung: 0 auf 100 km in 6,6 s Max. Leistung: 275 PS bei 4.000 U/min

CO₂-Emission: 163 g/km Verbrauch: 6,1 l/100 km



Das großzügige Platzangebot schätzten auch die Kinder. • The children as well appreciate the generous space.



Im Cockpit herrscht sportlich-coole Eleganz. • Sporty-cool elegance prevails in the cockpit.

a, das passt aber!", sagte mein Mann, als ich an einem sonnigen Herbsttag den Jaguar XF Sportbrake als Testwagen übernahm. Standen doch in diesen Tagen viele Besuche zu den Finisharbeiten bei dem Verkaufspavillon für unseren Kunden Tiffany & Co. auf dem Frankfurter Rathenauplatz an. Und womit kann man stilsicherer bei Tiffany vorfahren, als mit einer Limousine, die modernen britischen Luxus, kraftvolle Eleganz und dynamisches Handling verbindet. Schon hervorgerufen durch die äußere Form der Karosse hebt sich diese Limousine deutlich ab. Der Jaguar XF Sportbrake garantiert eine eigene Formensprache und setzt dadurch einen ganz klaren Akzent. Die Ausgestaltung der vorderen Stoßstange mit Übergang zur Motorhaube, wodurch man den Jaguar bereits von Weitem erkennt, hat es mir persönlich besonders angetan. Dies in Kombination mit den Frontscheinwerfern ist für mich der Inbegriff von Kraft und Eleganz eines Jaguars. Aber auch die Praktikabilität und Vielseitigkeit dieses eleganten, coupéartigen Sportkombis konnte ich schon bald nutzen, als es darum ging, hochwertige Materialien wie Lampen und Projektmuster im geräumigen und gut zugänglichen Kofferraum zu transportieren. Konnte ich die kraftvolle Motorisierung des 6-Zylinder-Turbodiesels in der Frankfurter Innenstadt nicht komplett auskosten, so genoss ich in der morgendlichen Rushhour das Cockpit, das sich in cool-sportlicher Eleganz und hoher Funktionalität präsentierte, mit Bedientasten in einem mattschwarzen Finish und einer Beleuchtung in einem weichen Phosphorblau und einem Navigationssystem, das nach kurzer Eingewöhnung leicht zu bedienen, den Weg durch den Großstadtdschungel meisterte. Da ich Bedienungsanleitungen generell nie lese, habe ich mich sehr über die selbsterklärende Bedienung gefreut. Im Bereich des Armaturenbretts hätte ich mir allerdings etwas mehr Konsequenz in der Materialität gewünscht. Entspricht doch die verwendete silberfarbene Verblendung nicht dem ansonsten sehr eleganten Inneren. Die stark ausgeformten Vordersitze vermitteln den Eindruck von passgenau angefertigten Rennschalensitzen und verstärken so die sportliche Anmutung, wodurch selbst bei längeren Fahrten keine Müdigkeit aufkam. Bei einem Ausflug an den Main testeten auch unsere Kinder das großzügige Platzangebot und mussten die in vielen Kombis oft fehlende Beinfreiheit auf den drei vollwertigen Rücksitzen nicht bemängeln. Seinerzeit war das mitunter der Grund gewesen, warum wir uns von einem Vorgängermodell des Jaguar Kombis mit großem Bedauern getrennt hatten. Mein Fazit: Ich habe den Jaguar XF Sportbrake als ein Fahrzeug kennengelernt, das gehobenen Luxus mit garantiertem Nutzwert verbindet, sehr viel Eleganz bietet und beim Kauf meines nächsten Neuwagens durchaus in die engere Wahl gezogen werden wird.

ow, this comes just at the right time! This was my husband's comment when I was handed over the Jaguar XF Sportbrake as a test car on a sunny day in autumn last year. The reason was that, over the next few days, several visits were scheduled for finishing the sales pavilion for our client Tiffany & Co. in Rathenauplatz in Frankfurt/Main. And how could one possibly arrive more in style at Tiffany's than with a limo combining modern British luxury, powerful elegance and dynamic handling. This limo already clearly stands out due to the exterior shape of the body. The Jaguar XF Sportbrake has its very own language of forms and thus makes a definite statement. The design of the front bumper with its transition to the bonnet - which makes it possible to spot the Jaguar already from a distance - was my personal favourite. For me, this in combination with the headlights is the essence of the power and elegance of a Jaguar. But I was also soon able to make use of the practicality and the versatility of this elegant coupé-like sportbrake when I had to transport fragile high-quality objects, such as luminaires and project samples, in the spacious and easily accessible boot. Even if I couldn't fully savour the powerful motorization of the 6-cylinder turbo diesel in the inner city of Frankfurt, during the morning rush hour I enjoyed the cockpit with its cool-sporty elegance and high functionality, with operating buttons with a matte-black finish and illuminated in soft phosphor blue and with a navigation system that, after a short period of getting used to it, was easy to handle and mastered the route through the urban jungle. Since, on principle, I never read operating instructions, I was very glad about the self-explaining operation. In the dashboard area, however, I would have preferred a bit more consistency regarding the materials, since the silvercoloured panelling installed does not go that well with the otherwise highly elegant interior. The strongly moulded front seats give the impression of being custommade racing-car seats and emphasize the sporty look while preventing fatigue even after longer drives. During an excursion to the River Main, our children also put the spaciousness to the test and had no reason to complain about lack of leg room on the three full back seats which is often a problem in many estate cars. In the past, this had been one of the reasons why we parted, with much regret, with the preceding model of the Jaguar Sportbrake. My conclusion: I have come to know the Jaguar XF Sportbrake as a vehicle that combines sophisticated luxury with guaranteed utility, offers plenty of elegance and will definitely be shortlisted when I will be considering buying my next new car.